

Auswertung der Bürgerbefragung zu den Nahverkehrsverbindungen von und nach Wannweil

vorgelegt vom Agenda 21 Arbeitskreis „Verkehr“
März 2002

1. Einleitung

Der in der Anlage beigefügte Fragebogen sollte Antworten auf zwei wesentliche Fragen geben:

1. Wer fährt momentan mit welchem Verkehrsmittel von Wannweil aus wohin?

2. Wer möchte zukünftig mit öffentlichen Verkehrsmitteln wann wohin fahren?

Aus diesen Angaben heraus sollen durch den Arbeitskreis Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrsverbindungen erarbeitet und diese dem Gemeinderat und den zuständigen Stellen vorgeschlagen werden.

Der Fragebogen wurde über den Gemeindeboten an jeden Haushalt in Wannweil verteilt. Zusätzlich erfolgte der Abdruck in zwei weiteren Ausgaben des Gemeindeboten.

2. Ergebnisse

An der Fragebogenaktion nahmen insgesamt 101 Personen teil, die ihre Antworten auf 81 Fragebogen einreichten. Bei etwa 1700 Haushalten und ca. 5000 Einwohnern in Wannweil sind dies Rückmeldungen aus nur ca. 5% der Haushalte, bzw. von nur 2% der Einwohner. Damit ist der Rücklauf an Fragebögen deutlich geringer als im Jahre 2001 in Kusterdingen mit den verschiedenen Teilorten, wo auf ca. 8000 Einwohner und ca. 2600 Haushalte insgesamt etwa 377 Bögen eingingen, auf denen 570 Personen geantwortet haben (15% der Haushalte, 7% der Einwohner).

Folgende Verteilung ergibt sich für die Teilnehmer an der Befragung:

Dabei nahmen 64 Personen am Gewinnspiel teil (nur ein Teilnehmer pro Fragebogen, Mitglieder des AK „Verkehr“ waren nicht berechtigt.).

23	Schüler(in)
0	Auszubildende(r)
3	Student(in)
12	Rentner(in)
6	Hausfrau/-mann
51	Berufstätige(r)
6	keine Angabe
101	Summe

2. 1. Nutzung und Bewertung von bestehenden Nahverkehrsverbindungen

Abgefragt wurde alle Arten von Fahrten einschließlich jener mit eigenem Pkw, die mit einer gewissen Regelmäßigkeit erfolgen. Insgesamt wurden 308 existierende Fahrten aufgelistet, die sich wie folgt auf die Verkehrsmittel, Häufigkeiten und Ziele verteilen:

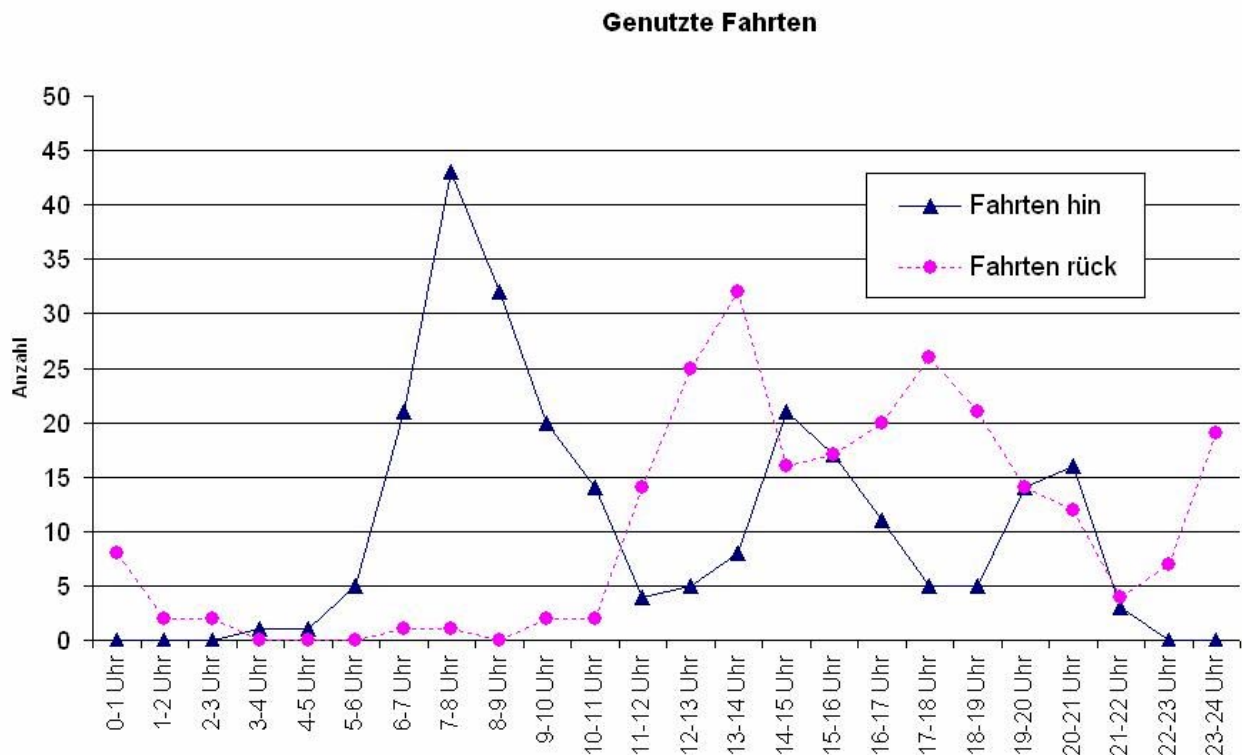
Nutzung

Anzahl Verkehrsmittel	Anzahl nach Häufigkeit	Anzahl nach Ziel	Anzahl nach Zweck
27 Bus	66 täglich (Mo-Fr)	154 Reutlingen	28 Schule
78 Zug	15 Samstags	59 Tübingen	8 Ausbildung/ Studium
179 Auto	6 Sonntags	19 Kirchentellinsfurt	75 Beruf
0 Motorrad/-roller	7 Freitagabend	4 Kusterdingen	66 Einkauf
22 Fahrrad	4 Samstagabend	14 Mark West	22 Arztbesuch
2 Fahrgemeinsch.	101 mehrmals pro Wo.	13 Betzingen	38 Freizeit/Hobby allgem.
0 keine Angabe	46 ca. einmal pro Wo.	1 Degerschlacht	30 private Besuche
	63 ab und zu	0 Mössingen	22 Kultur (Kino/Theater/Konz.)
		3 Pfullingen	4 Disco/Tanz
		2 Metzingen	2 Schule/Beruf + Freizeit
		0 Filderstadt	11 Verschiedenes
		23 Stuttgart	1 Kirche
		0 Pfrondorf	1 keine Angabe
		1 Gomaringen	
		6 Rommelsbach	
		9 Sonstiges	
308 Summe	308 Summe	308 Summe	308 Summe

Zu beachten ist, dass vorwiegend das Auto benutzt wird (58%) und von den öffentlichen Verkehrsmitteln der Zug wohl eine deutlich größere Rolle als der Bus spielt! Nur 2 Fahrgemeinschaften werden erwähnt (einmal regelmäßig Mo-Fr beruflich nach Stuttgart, die zweite betrifft gemeinsame Fahrten freitagabends zur Freizeitgestaltung nach Reutlingen). Immerhin wurde 22 mal auch das Fahrrad genannt. 5 Personen fahren regelmäßig von Mo-Fr. mit dem Rad zur Arbeit nach Mark West, Reutlingen und Tü-Derendingen.

Unter den Zielen liegen die Schwerpunkte erwartungsgemäß in Reutlingen (154 + 14 Mark West + 13 Betzingen), Tübingen (59) und Stuttgart (23). Nach Stuttgart geht es 14 mal mit dem Auto, 1 mal per Fahrgemeinschaft und 8 mal mit dem Zug.

Die Zeiten für die Fahrten liegen in den erwarteten Zeiträumen:



Die Bewertung der derzeitigen Situation im Nahverkehr von und nach Wannweil mit Schulnoten ergibt auch für die Zeiträume Mo-Fr tagsüber nur befriedigende Ergebnisse:

Bewertung der öffentlichen Verkehrsmittel:

Dem heutigen Angebot von öffentlichen Verkehrsverbindungen von und nach Wannweil gebe ich folgende Schulnoten (1-6, beste Note ist 1)

Montag bis Freitag:	tagsüber	3,2	abends	4,0
Samstag:	tagsüber	3,8	abends	4,3
Sonntag:	tagsüber	4,0	abends	4,6

Verständlich ist, dass das Hauptangebot an Fahrten Mo-Fr. tagsüber liegt und dort relativ gesehen noch die besten Noten vergeben werden. Für die Personengruppen Schüler/Studenten, Berufstätige, Rentner, Hausfrauen gibt es keine besonders starken Unterschiede in den Bewertungen.

2.2. Wünsche für neue, öffentliche Verkehrsverbindungen:

Insgesamt wurden hier 182 Einzelwünsche eingetragen, die tabellarisch gegliedert folgendes Bild ergeben (98 mal „sehr wichtig“, 38 mal „wichtig“ und 46 Nennungen nur „wünschenswert“):

Anzahl Häufigkeit	Anzahl Start von	Anzahl nach Ziel	Anzahl Zweck
81 täglich (Mo-Fr)	69 Wannweil/Bahnhof	87 Reutlingen	17 Schule
27 samstags	43 Ww Mitte/ Rathaus	48 Tübingen	2 Ausbildung/ Studium
26 sonntags	3 Ww Kirchentellinsf. Str.	2 Kirchentellinsfurt	37 Beruf
9 Freitagabend	25 Ww Sigelstuben	3 Kusterdingen	14 Einkauf
8 Samstagabend	1 Gebiet Degerschl. Str.	9 Mark West	8 Arztbesuch
21 mehrmals pro Wo.	9 Gebiet Stockacher Halde	7 Betzingen	51 Freizeit/ Hobby allgem.
2 ca. einmal pro Wo.	13 Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	2 Degerschlacht	7 private Besuche
8 ab und zu	6 Gebiet Kusterdinger/ Jettenburger Str.	0 Mössingen	11 Kultur (Kino/ Theater/Konz.)
0 ohne Angabe	13 Gebiet Gustav-Werner-Str.	0 Pfullingen	9 Disco/Tanz
	0 Sonstiges	0 Metzingen	5 Schule/Beruf + Freizeit
		0 Filderstadt	8 Verschiedenes
		12 Stuttgart	1 Kirche
		0 Pfrondorf	12 keine Angabe
		1 Gomaringen	
		3 Rommelsbach	
		8 Sonstiges	
182 Summe	182 Summe	182 Summe	182 Summe

Der Schwerpunkt aller Abfahrtsstellen liegt am Bahnhof und in Wannweil-Mitte bzw. in Rathausnähe. So wird bei den folgenden Betrachtungen nicht zwischen den Abfahrtsstellen in Wannweil unterschieden, sondern nach den Zielen geordnet.

2.2.1. Wünsche für neue Verkehrsverbindungen nach Reutlingen einschließlich des Bereiches des Reutlinger Stadtverkehrs (RSV):

Die 111 einzelnen Fahrtwünsche sind im Anhang in Tabelle 1 aufgelistet und wurden mit den existierenden Fahrplänen verglichen, um hier Anregungen für die Verbesserung des Angebotes abzuleiten. Zu größten Teil sind die Fahrtwünsche nach Reutlingen durch den existierenden Fahrplan bereits abgedeckt, wenn wir Abweichungen zur Wunschzeit von bis zu 30 min (und in einzelnen Fällen auch bis zu einer Stunde) zulassen.

Allerdings können auch relativ kleine Abweichungen des Fahrplans zur Wunschzeit sehr lästig sein, wenn z.B. der Unterrichtsbeginn am Morgen nicht pünktlich erreicht wird. Leider wurde im Fragebogen nicht nach der gewünschten Ankunftszeit am Zielort gefragt, so dass ein Vergleich mit dem Fahrplan nur ein bedingt richtiges Bild liefert.

Konsequent ist die Bitte nach einem 30-Minutentakt für die Verbindung nach Reutlingen. Diese wird insgesamt 7 mal für Mo-Fr., 6 mal für samstags, 4 mal für sonntags und je 1 mal für Freitagabend und Samstagabend ausdrücklich gefordert. Geprüft werden sollte hier ein Anschluss an den Reutlinger Stadtverkehr und eine bessere Abstimmung zwischen Bus und Bahn.

2.2.2. Wünsche für neue Verkehrsverbindungen zu den direkten Nachbarorten von Wannweil:

Die 31 einzelnen Fahrtwünsche sind im Anhang in Tabelle 2 aufgelistet und wurden mit den existierenden Fahrplänen verglichen, um hier Anregungen für die Verbesserung des Angebotes abzuleiten. Insgesamt 9 mal wird eine Fahrtmöglichkeit nach Mark West gesucht, 2 mal wird eine Direktverbindung nach Degerschlacht benötigt. Mittelstadt, Rommelsbach und Sondelfingen mit insgesamt 6 Wünschen sollten über den Reutlinger Stadtverkehr erreichbar sein. Für Betzingen (7 Wünsche) und Kirchentellinsfurt (2 Wünsche) gibt es zwar passende Bahnverbindungen, doch mit dem Bus könnten die gewünschten Abfahrtsstellen und Ziele (z.B. beim Einkauf) besser erreicht werden.

Problematisch sind z.T. Verbindungen, wo in Reutlingen der Anschluss an den RSV benötigt wird, um z.B. nach Rommelsbach, Mittelstadt oder Degerschlacht zu kommen. Es entstehen mitunter sehr lange Reisezeiten, z.B. 20:35 bis 22:19, Fahrdauer von 1h 44min nach Rommelsbach. (Weitere Beispiele siehe Tabelle 1 im Anhang).

Für diese gewünschten Verbindungen benötigt Wannweil mehr Busverbindungen, am besten eine direkte Anbindung an den Reutlinger Stadtverkehr. Diskutiert werden sollten hier RSV-Linien mit „Schleifen“ wie etwa Betzingen, Wannweil, Degerschlacht nach Reutlingen. Weitere Vorschläge sind noch zu erarbeiten.

2.2.3. Wünsche für neue Verkehrsverbindungen nach Tübingen:

Die 48 einzelnen Fahrtwünsche sind im Anhang in Tabelle 3 aufgelistet. Zu einem nicht unerheblichen Teil sind die Wünsche durch den existierenden Fahrplan bereits abgedeckt. In den späten Abendstunden gibt es einige Lücken (gegen 21:00 und nach 0:35 Uhr) für die Rückfahrt von Tübingen nach Wannweil (siehe Tabelle 3).

Ein 30-Minutentakt für die Verbindung nach Reutlingen wird insgesamt 3 mal für Mo-Fr., 1 mal für samstags, 1 mal für sonntags und je 1 mal für Freitagabend und Samstagabend gefordert. Geprüft werden sollte hier wiederum eine bessere Abstimmung zwischen Bus und Bahn.

2.2.4. Wünsche für neue Verkehrsverbindungen nach Stuttgart:

Die 12 einzelnen Fahrtwünsche sind im Anhang in Tabelle 4 aufgelistet und demonstrieren den Wunsch, neben der Bahnverbindung über Reutlingen noch eine schnellere Verbindung nach Stuttgart zu haben. Auch ein Stundentakt für eine neue Verbindung nach Stuttgart wird angeregt.

Wenn in Stuttgart das Projekt 21 verwirklicht wird, entsteht am Flughafen in Leinfelden-Echterdingen ein Schnellbahnhof und die Nahverbindungen zum Flughafen werden weiter ausgebaut. Hier müsste dann eine direkte Linie über die Fildern mit Einzugsbereich von Tübingen, Kirchentellinsfurt, Wannweil und weiteren Anliegern geschaffen werden.

2.3. Finanzielle Zuschüsse der Gemeinde Wannweil für bessere Nahverkehrsverbindungen

Ein verbessertes Nahverkehrsangebot für Wannweil wird sich möglicherweise nicht ohne Zuschüsse der Gemeinde verwirklichen lassen. Die Meinung des überwiegenden Teils aller insgesamt 74 Antworten dazu ist:

- 60 mal: Die Gemeinde Wannweil sollte hierfür Mittel bereitstellen.
- 7 mal: Die Gemeinde Wannweil sollte sich finanziell heraushalten.
- 7 mal: Eine andere Meinung wurde geäußert, wie hier aufgelistet.

Hier die Wiedergabe der Meinungsäußerungen auf diesem Teil des Fragebogens zum Thema Finanzierung:

Besonders die drastische Preiserhöhung durch die Einführung des Naldo sollte nochmals aufgegriffen und nicht akzeptiert werden.
Die Zusammenarbeit von Naldo-Verbund u. Gemeinde sollte intensiviert werden, damit nicht so unsinnige Verkehrsverbünde herauskommen. Wer fährt schon täglich mit öffentl. Verkehrsmitteln nach Pfullendorf o.ä. Schwachsinn so was, daher Einwirken der Kommune auf Naldo.
Für bestimmte Gruppen, z.B. kinderreiche Familien Unterstützung.
Ich glaube nicht, dass es dem Naldobenutzer zu gute kommt!!! Die "Naldoerfinder" sind mit Sicherheit keine ständigen Nahverkehrsbenutzer!!!
Taxi-Zuschüsse allein für Bedürftige in begrenzter Zahl und Höhe. Mir hilft auch niemand gegen die Abzockerei bei Kfz-Steuer, Mineralölsteuern, Ökosteuern...
Über den neuen Verkehrsverbund Naldo sollte eine für die Gemeinde kostenneutrale Lösung möglich sein.
Wenn notwendig Zuschuss, z.B. Bahn 80%, Gemeinde 20%

2.4. Sonstige Wünsche und Bemerkungen für bessere Nahverkehrsverbindungen

Bei den sonstigen Bemerkungen wird über Preiserhöhungen durch den Tarifverbund Naldo besonders im Zusammenhang mit dem Wegfall der Gültigkeit der Bahncard geklagt (Einzeläußerungen siehe Anhang A).

Gefordert wird ein Verkehr nach Reutlingen und Tübingen im Halbstundentakt mit einer direkten Anbindung an den Reutlinger Stadtverkehr (RSV).

Ergänzend zu besseren Verbindungen nach Mark West und den Härten kommt der Wunsch nach einem "Ring um RT", der dann z.B. auch Wannweil mit aufnimmt. Gemeint ist z.B. eine Verbindung im Norden mit der Linienführung Ohmenhausen-Betzingen-Wannweil-Degerschlacht-Sickenhausen-Rommelsbach usw...

Wiederum geht es um schnellere Verbindungen nach Stuttgart.

Dazu kommen spezielle Vorschläge für einzelne Verbindungen.

2.5. Interesse am Thema Teilauto

Unter den insgesamt 101 Personen, die sich an der Fragebogenaktion beteiligt haben, äußern 18 Interesse an einem Teilauto, davon 13 Berufstätige, 2 Hausfrauen/-männer und 3 Schüler(innen).

Die Interessenten haben überwiegend keinen Kommentar zum Thema geschrieben. Die unterschiedlichen, schriftlich geäußerten, „anderen“ Meinungen sind im Anhang B aufgelistet. Hier überwiegen Skepsis und mangelndes Interesse.

2.6. Interesse an Fahrgemeinschaften

Von den insgesamt 10 Antworten zu Fahrgemeinschaften möchten

3 Personen eine Mitfahrgelegenheit in einer bereits bestehenden Fahrgemeinschaft anbieten

2 Personen eine neue Fahrgemeinschaft gründen

4 Personen sich selbst einer anderen, laufenden Fahrgemeinschaft anschließen,

dazu kommt eine ganz andere Meinung, die das Mitnehmen von „Anhaltern“ vorschlägt.

Die Einzelwünsche sind im Anhang nachlesbar. Zwar sind bei allen Interessenten die Adressen verfügbar, doch lässt sich aus den wenigen Einzeldaten keine sinnvolle Kopplung von Angeboten und/oder Wünschen finden.

3. Bewertung der Ergebnisse durch den Arbeitskreis „Verkehr“, Vorschläge zur Weiterarbeit

Im Arbeitskreis „Verkehr“ wurden am 11. März 2002 die Ergebnisse diskutiert und Vorschläge erarbeitet. Enttäuschung wurde geäußert bzgl. der relativ geringen Anzahl von beantworteten Frage-

bögen. Andererseits wurde dies als Ausdruck einer relativen Zufriedenheit der Wannweiler Bürger mit der Situation des ÖPNV gewertet. Leider kann auf der Basis der geringen Anzahl von Fahrtwünschen nur sehr allgemein an einer Verbesserung des Nahverkehrs gearbeitet werden. Folgende Maßnahmen werden vorgeschlagen:

- Information und Diskussion der Ergebnisse mit den Nahverkehrsplanern der Landkreise Reutlingen (Frau Riederer) und Tübingen (Herr Böhm), sowie mit den Nachbarorten Kusterdingen und Kirchentellinsfurt
- Veröffentlichung der Ergebnisse auf den Internetseiten der Gemeinde Wannweil und in Kurzform im Gemeindeboten Wannweil.

Bitte an die Wannweiler Gemeindeverwaltung,

- Gespräche mit dem Ziel der Anbindung Wannweils an den Reutlinger Stadtverkehr aufzunehmen,
- mit den Verkehrsträgern, dem Verkehrsverbund „Naldo“ und den Landkreisen über die Einrichtung eines 30 min-Taktverkehrs zwischen Reutlingen und Tübingen über Wannweil zu verhandeln und
- gemeinsam mit den Nachbargemeinden Möglichkeiten zur Einrichtung einer attraktiven Verbindung nach Stuttgart zu prüfen.

4. Zusammenfassung der Ergebnisse

- Antworten von 101 Bürgern, Beteiligung von ca. 5% aller Haushalte ist niedriger als erwartet (vgl. Kusterdingen mit 15% aller Haushalte)
- Hauptziele des Nahverkehrs sind Reutlingen, Tübingen und Stuttgart
- Gegenwärtige Fahrten der Bürger stark von Auto dominiert, der Zug wird 3 mal so häufig wie der Bus genutzt (Auto, Zug, Bus mit 179, 78, 27 Fahrten)
- Unter den Fahrtwünschen liegt der **Ausbau der Verbindungen nach Reutlingen und Tübingen einschließlich der Forderung nach einem 30-minütigen Taktverkehr** vorn. Erreichbar sein könnte dies durch eine bessere Abstimmung von Zug und Bus.
- Gefordert wird die **Anbindung an den Reutlinger Stadtverkehr**, um auch Ziele im Stadtgebiet von Reutlingen (einschließlich Industriegebiet Mark-West) besser erreichen zu können.
- Es liegt Bedarf vor für eine **attraktive Verbindung nach Stuttgart**.

Für den Arbeitskreis Verkehr:

Dr. Christoph Treutler
Zeppelinstr. 44
72827 Wannweil

Tel.: 07121-578028 privat
0711-811-6308 geschäftl.

eMail: Treutler.CPO@t-online.de

Anhang A : Sonstige Wünsche und Bemerkungen zum Nahverkehr

	Zu Naldo:
Berufstätige(r)	Abfahrtszeiten am Bahnhof im 1/2-Studentakt, wenn ich in Tü oder Rt immer 45 min auf den nächsten Zug/Bus warten muss, fahre ich lieber mit dem Auto. Durch Naldo ist das Fahren mit öffentli. Verkehrsmitteln teurer geworden (keine Bahncard, Wabengrenze nach Tübingen).
Rentner(in)	Der Naldoverkehr viel zu teuer, schlechter Service, ein Mangel keine Rückfahrkarten!! Es wäre zu prüfen, wie die rechtliche Seite zum Thema Bahncard-Wegfall aussieht?? Letztlich haben die Bahncard-Inhaber für 1 Jahr lang bezahlt, um den Nah- und Fernverkehr zu nutzen. Wer fährt denn schon oft nach Pfullendorf???
Berufstätige(r)	Eine einfache Fahrt mit dem Zug von Wannweil nach Tübingen ist seit "Naldo" und seit die Bahncard nicht mehr gilt, entschieden zu teuer. (Was nutzt dem "unregelmäßigen" Berufspendler eine Mitnahmeregelung ab 9:00 Uhr, die Möglichkeit, Busse zu nutzen,..., wenn er einfach nur zum Hauptbahnhof gelangen möchte? (8 min im Zug für €2,10!)
Berufstätige(r)	Seit Naldo ist die Strecke WW-RT für Schüler, wenn sie keine Monatskarte haben, teurer. Ohne Naldo früher 2,40DM. Heute mit Naldo 3,40DM. Wieso? Kann die Gemeinde darauf einwirken?
keine Angabe	Tagsüber wäre eine halbstündige Verbindung nach Reutlingen bzw Tü wünschenswert. Als Bahncard-Besitzerin bin ich seit Einführung des Naldo vermehrt wieder auf den PKW ausgewichen.
	Verbindung nach Rt und Tü:
Berufstätige(r)	Abends und am Wochenende sollte die Verbindung Ww-Rtlg und Ww-Tü und zurück besser sein, z.B. bis 2.00 morgens.
Schüler(in)	am Wochenende bis 24.00 stündlicher Zugverkehr zw. RT und TÜ, unter der Woche Züge im Halb-Stunden-takt zw. Rt und TÜ, keine Extrazahlung für Monatskarteninhaber im Anmeldeinientaxi, Nachtbusse auch unter der Woche in den Ferien
Berufstätige(r)	Seit Juni 2002 gibt es ein größeres "Verbindungsloch" von Tü nach Ww zw. 20:13 und 21:58 Uhr. Vielleicht könnte hier der 21:37 Uhr Zug zu den kleineren Halten zw. Tü und Rt (Lustnau, K'-furt, Ww, Betzingen) umgestimmt werden? Abendverbindung Ww nach Tü ist dagegen besser geworden!
Berufstätige(r)	Vor einigen Jahren ist morgens um 7:00 Uhr immer ein Zug nach Tübingen gefahren, der für mich ideal war. Leider wurde er gestrichen, sodass zwischen 6:30 Uhr und 7:28 nicht aus Wannweil fortzukommen ist.
	Taktverkehr:
Hausfrau/-mann	Bus sollte häufiger fahren, halbstündlich mit kleinen Bussen
Berufstätige(r)	Der Std-Takt ist nicht ausreichend. Ein 30-Minuten-Takt wäre wesentlich hilfreicher und besser
Rentner(in)	Ich finde den jetzt bestehenden stündlichen Zugverkehr von Wannweil nach Tübingen-Reutlingen und zurück zu immer den gleichen Zeiten (Std/Min) sehr zufriedenstellend und wünsche mir keine Änderung
Rentner(in)	Ich wünsche mir jede Std von und nach WW,RT und TÜ fahren zu können, mit dem Bus. In aller Welt fahren Busse jede Std, nur in Wannweil nicht.
Schüler(in)	Jede halbe Std ein Zug nach RT bzw TÜ, billigere Fahrkarten !!!
Berufstätige(r)	Stopfen des Lochs bei den Zugverbindungen am Samstag-Vormittag, Züge im 30-Min. Takt, Ringverkehr (Kleinbus) mit den Härtengemeinden, K-furt, Betzingen, Degerschlacht als Anschluss für den RSV, Ringverkehr Wannweil
Berufstätige(r)	Wannweil sollte insbesondere mit einer regelmäßigen (alle 30 min) Busverbindung an das Reutlinger Netz der öffentlichen Buslinien angeschlossen werden.
Rentner(in)	Tagsüber wäre ein mindestens halbstündiger Verkehr nach Rtlg und Tü wünschenswert-bindung nach Reutlingen bzw Tü wünschenswert. Evtl Anbindung an RSV.
Berufstätige(r)	Wünsche Anbindung Stadtbus Rt. Im 30 Min Takt. Wir überlegen, aus Ww. wegen der fehlenden Verkehrsanbindung wegzuziehen. Ohne Auto könnte ich hier meinen Arbeitsplatz nicht erreichen.
	Anbindung an den Reutlinger Stadtverkehr:
Schüler(in)	Anbindung an den RSV wäre sehr wünschenswert

Schüler(in)	Angepasste Fahrzeiten an die Stundenpläne der Schüler.
Berufstätige(r)	Anschluß an RSV
Hausfrau/-mann	Anschluss an RSV
Hausfrau/-mann	Anschluß RSV, Stadtbus nach K`furt.
Rentner(in)	Beibehaltung der Haltestelle Albblick, Anbindung an RSV
Berufstätige(r)	bessere Busverbindungen nach Reutlingen direkt zum Omnibusbahnhof für weitere Verbindungen innerhalb Reutlingens (Freibad, Stadion, Naturtheater etc.) / Bahnverkehr i.O.
Schüler(in)	RAB sollte ZOB in Rt direkt anfahren
	Verbindung nach Mark West und zu den Härten:
Hausfrau/-mann	bessere Busverbindungen nach Reutlingen direkt zum Omnibusbahnhof zwecks Busverbindungen mit Reutlinger Stadtverkehrsbussen, (bessere) Busverbindungen direkt nach Mark-West
Berufstätige(r)	Ich arbeite im relativ neu entstandenen Wissenschafts- und Technologiepark Aspenhastr. (Anmerkung: Mark West). Dorthin besteht praktisch keine Verbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln von Wannweil aus. Selbst von Reutlingen aus gibt es tagsüber zweistündige Lücken im Fahrplan in dieses Gebiet, abends ist bei Arbeitszeiten, die außerhalb derer der großen Firmen liegen, gar nichts zu machen. Der Parkplatz dieses Parks steht dementsprechend voll. Eine Bemerkung zu den Anruf-Sammeltaxis: Prima, wenn man das System erst mal durchschaut hat, was durch die verklausulierten Fußnoten in den Fahrplänen nicht leicht gemacht wird.
Berufstätige(r)	Verbindungen zu Gemeinden auf den Härten sind sehr schlecht
	Verschiedenes:
Berufstätige(r)	Wunsch" Ring um RT", der dann z.B. auch Ww mit aufnimmt, Verbindung im Norden z.B. Ohmenhausen-Betzingen-Wannweil-Degerschlacht-Sickenhausen-Rommelsbach
Berufstätige(r)	-dass bei Betriebschäden der Regionalbahn auch die Eilzüge in WW halten, einfach gute Verbindungsmöglichkeiten nach Besuch der VHS RT zurück nach WW. Es wäre sicher auch eine gute Lösung für WW eine Stadtbusverbindung in Erwägung zu ziehen. SA und So gute Rückverbindung nach WW
Schüler(in)	Nachts häufiger Nachtfahrten, z.B. von Tübingen kein Nachtbus
	Verbindung nach Stuttgart:
Berufstätige(r)	direkte Verbindung morgens von Wannweil nach Stuttgart, Ankunft Stuttgart 7.30, Rückfahrt Stgt-Ww, Abfahrt Stgt 17.00
Student(in)	Wenn man mit dem IRE zwischen Rt und Stuttgart verkehrt, dann steht die Anbindung nach Wannweil in keinem Verhältnis dazu, folglich fährt man mit dem eigenen PKW
Berufstätige(r)	Von Reutlingen oder Tübingen über Kirchentellinsfurt nach Stuttgart, Anbindung Wannweil - K.-furt?
Hausfrau/-mann	Schnellbuslinie nach Stuttgart, Anbindung über Kusterdingen nach Tübingen
	Sonstige Verbindungen:
Berufstätige(r)	Anbindung an ICE-Haltestelle Horb ist Sa/So zu knapp und zu selten.
Berufstätige(r)	Anbindung der Linie Bad Urach-Herrenberg so, dass halbst. Takt tatsächlich realisiert wird. Für die Monatskarteninhaber ist es ärgerlich, dass für den Anmeldelinienverkehr extra bezahlt werden muss. Besser wäre ein Std-Takt bis ca Mitternacht ab RT u Tü. Einführung der RSV-Regelung auch für Ww (Ticket gilt für Rückfahrt in 2 Std)
	Allgemeine Situation:
Berufstätige(r)	Das Rad der Geschichte läßt sich nicht zurückdrehen! Nicht zur Postkutsche zum Volksempfänger -Gemeinschaftsradio, zur Fernsehstube für ein Dorf. Wir wollen und müssen mit dem Auto leben. Alles andere ist scheinheilig und weltfremd. Wer für teures Ramba-Zamba Geld hat (Disco etc.), soll auch fürs Fahren aufkommen müssen. Nur für Alte Kranke und unverschuldet Bedürftige dürfen Steuermittel eingesetzt werden. Mit dem Auto fahre ich - unübertrefflich- von Haus zu Haustür. Und mit wem ich will. Auto=Freiheit. Es lebe das Auto! Kein rotgrünes Zurück in die Steinzeit. Kein neuer "Gutmenschenbezug" (Ich weiß, sie tranken heimlich Wein - und predigten öffentlich Wasser" H. Heine). Ansonsten: "Autopädagogik" gegen Mißbrauch und Energiesparmodelle/Elektroautos.

Anhang B: Sonstige Meinungen zum Thema Teilauto

(Interessenten am Thema Teilauto haben überwiegend keinen Kommentar abgegeben oder ihr Interesse begründet, deshalb hier vorrangig skeptische Äußerungen)

	Interesse:
Berufstätige(r)	Aber nur, wenn gewährleistet ist, dass ich mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu meinem Arbeitsplatz komme
Berufstätige(r)	Ich will nicht mehr so häufig das Auto nutzen und lieber auf öffentliche Verkm. , wenn die Anbindung an Rt. besser wird umsteigen.
Berufstätige(r)	Tübingen ist im Bereich Teilauto deutlich besser organisiert und vernetzt als Reutlingen. Außerdem würde Tü bei entsprechender Nachfrage in Wannweil ein Auto stationieren.
	Skepsis, Ablehnung, kein Interesse:
Berufstätige(r)	Ein Auto teilen bzw. eine Mitfahrgelegenheit bieten oder nutzen ist nur bei immer gleichen Arbeitszeiten möglich, was für mich nicht zutrifft
Berufstätige(r)	Ich könnte es jetzt sehr gut gebrauchen, bin aber als konkrete Interessentin wohl zu "nichts nutze", da ich voraussichtl. Nur noch bis Febr. 2003 in Wannweil wohne.
Berufstätige(r)	Ich möchte ein feststehendes Angebot nutzen, nicht jede Fahrt organisieren.
Berufstätige(r)	Ich muss unabhängig sein wegen anderer Tätigkeiten
Berufstätige(r)	In der Regel nicht praktikabel, da Auto vor der Fahrt rechtzeitig gebucht werden muss. Spontane Fahrten (z.B. bei Schönwetter) nicht möglich
Berufstätige(r)	kein Interesse
Berufstätige(r)	nur "erfolgreich", wenn (aus Steuermitteln) öffentlich subventioniert. Dann aber Mißbrauch auch für parteipolitische Ämterpatronage. Und Chaos wie in vielen WG.
Berufstätige(r)	kein Interesse
Hausfrau/-mann	kein Interesse
Student(in)	Kommt für mich zur Zeit leider nicht in Frage
Hausfrau/-mann	möchte eigenes Auto benutzen
Rentner(in)	schwer durchführbar
Berufstätige(r)	Um nicht auf andere angewiesen zu sein, nimmt man in Kauf die teure Kosten des eigenen Autos.
Berufstätige(r)	Wie sieht es aber aus mit der Wartung des Autos? Keiner wird sich verantwortlich fühlen! Muss man die Termine wie Arzt, Besuche usw nach einem Belegungsplan vereinbaren?

Anhang C, Datentabellen:

Tabelle1: Wünsche für neue Verkehrsverbindungen nach Reutlingen einschließlich des Bereiches des Reutlinger Stadtverkehrs (RSV):

Tabelle 1	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	4:12	16:30	Beruf	4:12 Zug	16:27 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Mittelstadt	5:30	16:00	Beruf	5:25-6:05 Zug/RSV	15:58 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Stockacher Halde	Mittelstadt	5:30	15:00	Beruf	5:25-6:05 Zug/RSV	14:45 Bus
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Stockacher Halde	Reutlingen	6:45	13:00	Beruf	6:44 Bus	13:00 Zug
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	7:00	16:30	Beruf	7:15 Zug	16:27 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	7:00	15:00	Schule	7:15 Zug	14:45 Bus
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	7:00	13:00	Beruf	7:15 Zug	13:00 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	7:00	13:00	Beruf	7:15 Zug	13:00 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	7:00	13:00	Schule	7:15 Zug	13:00 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	7:00	13:00	Schule	7:15 Zug	13:00 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Reutlingen	7:00	13:00	Schule	7:15 Zug	13:00 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Degerschlacht	7:10	13:00	Schule	07:22 bis 07:58, 36 min	12:51 bis 13:34, 43 min
Wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	7:19	12:15	Schule	7:15 Zug	12:27 Zug
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Degerschl. Str.	Mark West	7:30	12:30	Beruf	7:22-7:54 Zug/RSV	12:21 bis 12:50, 29 min
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Mark West	7:30	16:15	Beruf	7:22-7:54 Zug/RSV	16:26 bis 17:25, 59 min
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Reutlingen	8:00	17:00	Beruf	7:55 Zug	17:15 Bus
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	8:00	12:15	Schule	7:55 Zug	12:27 Zug
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Reutlingen	8:00	14:00	Einkauf	7:55 Zug	14:27 Zug
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Reutlingen	8:00	14:00	Arztbesuch	7:55 Zug	14:27 Zug
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Reutlingen	8:00	14:00	Freizeit/Hobby allgem.	7:55 Zug	14:27 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Betzingen	8:00	17:30	Beruf	7:55 Zug Betz Bhf	17:32 Zug 3 min
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	9:00	0:00	Einkauf	9:06 Bus	0:20 AlvRt
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	9:00	0:00	Arztbesuch	9:06 Bus	0:20 AlvRt
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	9:00	0:00	private Besuche	9:06 Bus	0:20 AlvRt
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	9:10	o.A.	Schule	9:06 Bus	
Wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Kusterdinger/ Jettenburger Str.	Mark West	10:00	15:30	Beruf	10:25-10:54 Zug/RSV 29 min	15:33 bis 16:04, 31 min

Tabelle 1 Wichtigkeit	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
Wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	14:00	17:00	Einkauf	13:49 Bus	17:15 Bus
Wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	De- gerschlacht	17:00	7:00	Beruf	17:25-18:13 Zug RSV 48 min	07:36 bis 08:04, 28 min
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	18:00	0:00	Freizeit/Hobby all- gem.	18:06 Bus	0:20 AlvRt
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	19:00	0:00	Beruf	19:06 Bus	0:20 AlvRt
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Reutlingen	20:00	23:00	Freizeit/Hobby all- gem.	20:11 Bus	23:25 AlvRt
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	20:00	1:00	Freizeit/Hobby all- gem.	20:11 Bus	1:13 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	20:00	23:30	Freizeit/Hobby all- gem.	20:11 Bus	23:25 AlvRt
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Mark West	10:00- 12:00	19:00- 20:00	Beruf	10:25-10:54 Zug/RSV	18:36 bis 19:34, 58 min
Wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Reutlingen	10:00- 14:00	12:00- 18:00	Einkauf	19:06 Bus	
Wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Mark West	10:00- 14:00	12:00- 18:00	Einkauf	10:25-10:54 Zug/RSV	11:58 bis 12:34, 36 min
Wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Betzingen	10:00- 14:00	12:00- 18:00	Einkauf	9:54 Zug Betz Bhf	
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	30min- Takt	30min- Takt	Verschiedenes		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Kusterdinger/ Jet- tenburger Str.	Reutlingen	30min- Takt	30min- Takt	Beruf		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Kusterdinger/ Jet- tenburger Str.	Reutlingen	30min- Takt	30min- Takt	Einkauf		
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	30min- Takt	30min- Takt	keine Angabe		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	30min- Takt	30min- Takt	Schule		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	30min- Takt	30min- Takt	keine Angabe		
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Betzingen	30min- Takt	30min- Takt	keine Angabe		
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	Bus öf- ter	Bus öf- ter	Verschiedenes		
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Betzingen	Bus öf- ter	Bus öf- ter	Verschiedenes		

Tabelle 1	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	o.A.	23:00	Beruf		23:25 AlvRt
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Reutlingen	o.A.	o.A.	Freizeit/Hobby allgem.		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	o.A.	o.A.	Ausbildung/ Studium		
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	verteilt	nach 23:00	Freizeit/Hobby allgem.		23:25 AlvRt
sehr wichtig	samstags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	0:00	o.A.	private Besuche	0:37 Bus	
sehr wichtig	samstags	Ww Kirchentellinsf. Str.	Reutlingen	8:00	13:00	Kirche	8:25 Zug	13:27 Zug
sehr wichtig	samstags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	18:00	0:00	Freizeit/Hobby allgem.	17:25/18:25 Zug	00:25 Nachtbus
sehr wichtig	samstags	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	21:00	3:00	Disco/Tanz	21:36 Bus	2:25 Nachtbus
sehr wichtig	samstags	Ww Sigelstuben	Reutlingen	21:00	3:00	Disco/Tanz	21:36 Bus	2:25 Nachtbus
wünschenswert	samstags	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Reutlingen	10:00-12:00	14:00-16:00	Einkauf		
wünschenswert	samstags	Ww Sigelstuben	Mark West	12:00-14:00	15:00-18:00	Beruf	13:25 bis 14:24, 59 min	15:33 bis 16:04, 31 min
sehr wichtig	samstags	Gebiet Kusterdinger/ Jettenburger Str.	Reutlingen	30min-Takt	30min-Takt	Einkauf		
sehr wichtig	samstags	Gebiet Kusterdinger/ Jettenburger Str.	Reutlingen	30min-Takt	30min-Takt	Beruf		
wichtig	samstags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	30min-Takt	30min-Takt	Freizeit/Hobby allgem.		
wichtig	samstags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	30min-Takt	30min-Takt	Beruf		
wichtig	samstags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	30min-Takt	30min-Takt	Einkauf		
sehr wichtig	samstags	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	30min-Takt	30min-Takt	Keine Angabe		
sehr wichtig	samstags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	o.A.	23:00	Freizeit/Hobby allgem.		23:25 AlvRt
wünschenswert	samstags	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	tagsüber	tagsüber	Verschiedenes		
wünschenswert	samstags	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	verteilt	nach 23:00	Freizeit/Hobby allgem.		23:25 AlvRt
sehr wichtig	sonntags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	0:00	o.A.	Private Besuche	0:37 Bus	
wünschenswert	sonntags	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Reutlingen	13:00	18:00	Freizeit/Hobby allgem.	13:25 Zug	18:27 Zug

Tabelle 1	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
sehr wichtig	sonntags	Ww Sigelstuben	Reutlingen	14:00	18:30	Freizeit/Hobby all-gem.	14:25 Zug	18:27 Zug
sehr wichtig	sonntags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	18:00	0:00	Freizeit/Hobby all-gem.	18:25 Zug	00:25 Nachtbus
sehr wichtig	<u>sonntags</u>	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	21:00	3:00	Disco/Tanz	20:26/22:09 Zug	2:25 Nachtbus
sehr wichtig	<u>sonntags</u>	Ww Sigelstuben	Reutlingen	21:00	3:00	Disco/Tanz	20:26/22:09 Zug	2:25 Nachtbus
wünschenswert	sonntags	Ww Sigelstuben	<u>Mark West</u>	12:00-14:00	15:00-18:00	Beruf	<u>keine Verbindung!</u>	<u>keine Verbindung!</u>
wichtig	sonntags	Gebiet Kusterdinger/ Jettenburger Str.	Reutlingen	<u>30min-Takt</u>	<u>30min-Takt</u>	Beruf		
wichtig	sonntags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	<u>30min-Takt</u>	<u>30min-Takt</u>	Freizeit/Hobby all-gem.		
wichtig	sonntags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	<u>30min-Takt</u>	<u>30min-Takt</u>	Beruf		
sehr wichtig	sonntags	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	<u>30min-Takt</u>	<u>30min-Takt</u>	Keine Angabe		
sehr wichtig	sonntags	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	o.A.	23:00	Freizeit/Hobby all-gem.		23:25 AlvRt
wünschenswert	sonntags	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	tags-über	tags-über	Freizeit/Hobby all-gem.		
wünschenswert	sonntags	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	verteilt	nach 23:00	Freizeit/Hobby all-gem.		23:25 AlvRt
sehr wichtig	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	19:00	3:30	Freizeit/Hobby all-gem.	19:06 Bus	2:25 Nachtbus
sehr wichtig	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	20:00	0:00	Freizeit/Hobby all-gem.	20:11 Bus	00:25 Nachtbus
sehr wichtig	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	<u>30min-Takt</u>	<u>30min-Takt</u>	Keine Angabe		
wünschenswert	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	tags-über	tags-über	Freizeit/Hobby all-gem.		
wünschenswert	Samstagabend	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Reutlingen	19:00	22:30	Beruf	19:25 Zug	22:26 Zug
sehr wichtig	Samstagabend	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	19:00	3:30	Freizeit/Hobby all-gem.	19:25 Zug	2:25 Nachtbus
sehr wichtig	Samstagabend	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	20:00	0:00	Freizeit/Hobby all-gem.	20:23 Zug	00:25 Nachtbus
sehr wichtig	Samstagabend	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	<u>30min-Takt</u>	<u>30min-Takt</u>	Keine Angabe		

Tabelle 1	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Rommelsbach	5:00	14:15	Beruf	05:01 bis 05:39, 38 min	14:25 Uhr, 1 h
sehr wichtig	mehrmals pro Woche	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Reutlingen	8:00	12:00	Arztbesuch	7:55 Zug	12:00 Bus
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Ww Kirchentellinsf. Str.	Sondelfingen	8:45	11:15	Freizeit/Hobby allgem.	08:25 bis 08:57, 32 min	11:56 Uhr, 38 min
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Reutlingen	9:00	12:00	Freizeit/Hobby allgem.	9:06 Bus	12:00 Bus
sehr wichtig	mehrmals pro Woche	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	9:00	20:00	Einkauf	9:06 Bus	19:58 Zug
sehr wichtig	mehrmals pro Woche	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	9:00	20:00	Arztbesuch	9:06 Bus	19:58 Zug
sehr wichtig	mehrmals pro Woche	Ww Mitte/ Rathaus	Reutlingen	9:00	20:00	private Besuche	9:06 Bus	19:58 Zug
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Rommelsbach	13:15	21:15	Beruf	12:51 bis 13:11, 20 min	21:56 bis 22:33, 37 min
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Reutlingen	15:00	20:00	Freizeit/Hobby allgem.	14:25/15:25 Zug	19:58 Zug
wichtig	mehrmals pro Woche	Gebiet Stockacher Halde	Reutlingen	15:00	17:00	Einkauf	14:25/15:25 Zug	17:15 Bus
sehr wichtig	mehrmals pro Woche	Gebiet Stockacher Halde	Betzingen	15:00	17:00	Arztbesuch	14:25/15:25 Zug	17:15 Bus
wichtig	mehrmals pro Woche	Gebiet Stockacher Halde	Betzingen	15:00	17:00	Arztbesuch	14:25/15:25 Zug	17:15 Bus
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Ww Kirchentellinsf. Str.	Reutlingen	17:30	21:00	Beruf	17:25 Zug	20:57 Bus
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Rommelsbach	21:00	6:30	Beruf	20:35 bis 22:19, 1h 44min	06:52 bis 07:22, 30 min
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Reutlingen	9:00-13:00	14:00-20:00	Schule		
wünschenswert	mehrmals pro Woche	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Betzingen	9:00-13:00	14:00-20:00	Schule		
wichtig	mehrmals pro Woche	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	tagsüber	tagsüber	Schule/Beruf + Freizeit		
wichtig	etwa einmal pro Woche	Ww Sigelstuben	Reutlingen	8:00	13:30	Arztbesuch	kein Bus ab Sigelstuben	
sehr wichtig	ab und zu	Wannweil/Bahnhof	Reutlingen	8:50	12:10	Schule		
sehr wichtig	ab und zu	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Mark West	14:00	16:00	Einkauf	13:25 bis 14:24, 59 min	16:26 bis 17:25, 59 min
wichtig	ab und zu	Ww Sigelstuben	Reutlingen	20:00	0:00	private Besuche	20:11 Bus	00:25 Nachtbus

Tabelle 1	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
Wichtigkeit								
wichtig	ab und zu	Ww Sigelstuben	<u>Mark West</u>	20:00	0:00	private Besuche	20:23 bis 21:19, 56 min	<u>keine Verbindung!</u>
wünschenswert	ab und zu	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Reutlingen	10:00-14:00	18:00-20:00	Freizeit/Hobby allgem.		

Tabelle 2: Wünsche für neue Verkehrsverbindungen zu den direkten Nachbarorten von Wannweil:

Tabelle 2	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
Wichtigkeit								
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Mittelstadt	5:30	16:00	Beruf	<u>05:25 bis 06:05, 40 min</u>	
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Stockacher Halde	Mittelstadt	5:30	15:00	Beruf	<u>05:25 bis 06:05, 40 min</u>	
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Gomaringen	6:30	17:00	Beruf	06:25 bis 07:06, 41 min	
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Degerschlacht	7:10	13:00	Schule	<u>07:22 bis 07:58, 36 min</u>	<u>12:51 bis 13:34, 43 min</u>
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Degerschl. Str.	Mark West	7:30	12:30	Beruf	<u>7:22-7:54 Zug/RSV, 34 min</u>	12:21 bis 12:50, 29 min
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Mark West	7:30	16:15	Beruf	<u>7:22-7:54 Zug/RSV, 34 min</u>	<u>16:26 bis 17:25, 59 min</u>
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	<u>Ww Sigelstuben</u>	Betzingen	8:00	17:30	Beruf	<u>7:55/8:25 Zug kein Bus</u>	
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Gustav-Werner-Str.	<u>Kirchentellinsfurt</u>	9:00	11:00	Einkauf	8:50 Bus	
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Kusterdinger/ Jettenburger Str.	Mark West	10:00	15:30	Beruf	10:25-10:54 Zug/RSV 29 min	15:33 bis 16:04, 31 min
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Degerschlacht	17:00	7:00	Beruf	<u>17:25-18:13 Zug RSV 48 min</u>	07:36 bis 08:04, 28 min
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	Kusterdingen	19:00	23:00	Freizeit/Hobby allgem.	<u>keine Verbindung!</u>	<u>keine Verbindung!</u>
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Stockacher Halde	Lustnau	19:00	22:00	Freizeit/Hobby allgem.	19:35 Zug	
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Mark West	10:00-12:00	19:00-20:00	Beruf	10:25-10:54 Zug/RSV	<u>18:36 bis 19:34, 58 min</u>
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Mark West	10:00-14:00	12:00-18:00	<u>Einkauf</u>	<u>10:25-10:54 Zug/RSV</u>	12:21 bis 12:50, 29 min
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Betzingen	10:00-14:00	12:00-18:00	<u>Einkauf</u>	<u>10:25 Zug, Bus?</u>	

Tabelle 2 Wichtigkeit	Häufigkeit	Start von	Ziel	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	Betzingen	30min-Takt	30min-Takt	keine Angabe		
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Kirchentellinsfurt	Bus öfter	Bus öfter	Verschiedenes		
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Betzingen	Bus öfter	Bus öfter	Verschiedenes		
wünschenswert	Samstags	Wannweil/Bahnhof	Kusterdingen	19:00	23:00	Freizeit/Hobby allgem.	<u>keine Verbindung!</u>	<u>keine Verbindung!</u>
wünschenswert	<u>Samstags</u>	<u>Ww Sigelstuben</u>	Mark West	12:00-14:00	15:00-18:00	Beruf	<u>13:25 bis 14:24, 59 min,</u>	<u>15:33 bis 16:04, 31 min</u>
wünschenswert	Sonntags	Wannweil/Bahnhof	Kusterdingen	19:00	23:00	Freizeit/Hobby allgem.	<u>keine Verbindung!</u>	<u>keine Verbindung!</u>
wünschenswert	Sonntags	Ww Sigelstuben	Mark West	12:00-14:00	15:00-18:00	Beruf	<u>keine Verbindung!</u>	<u>keine Verbindung!</u>
wünschenswert	mehrmals pro Wo.	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Rommelsbach	5:00	14:15	Beruf	05:01 bis 05:39, 38 min	<u>14:25 Uhr, 1 h</u>
wünschenswert	mehrmals pro Wo.	Ww Kirchentellinsf. Str.	Sondelfingen	8:45	11:15	Freizeit/Hobby allgem.	08:25 bis 08:57, 32 min	<u>11:56 Uhr, 38 min</u>
wünschenswert	mehrmals pro Wo.	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Rommelsbach	13:15	21:15	Beruf	12:51 bis 13:11, 20 min	<u>21:56 bis 22:33, 37 min</u>
sehr wichtig	mehrmals pro Wo.	Gebiet Stockacher Halde	Betzingen	15:00	17:00	Arztbesuch	<u>15:25 Zug, kein Bus</u>	
wichtig	mehrmals pro Wo.	Gebiet Stockacher Halde	Betzingen	15:00	17:00	Arztbesuch	<u>15:25 Zug, kein Bus</u>	
wünschenswert	mehrmals pro Wo.	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	Rommelsbach	21:00	6:30	Beruf	<u>20:35 bis 22:19, 1h 44min</u>	06:52 bis 07:22, 30 min
wünschenswert	mehrmals pro Wo.	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Betzingen	9:00-13:00	14:00-20:00	Schule	9:51 Bus	
sehr wichtig	ab und zu	Gebiet Gustav-Werner-Str.	Mark West	14:00	16:00	Einkauf	13:25 bis 14:24, 59 min	<u>16:26 bis 17:25, 59 min</u>
wichtig	ab und zu	Ww Sigelstuben	Mark West	20:00	0:00	private Besuche	20:23 bis 21:19, 56 min	<u>keine Verbindung!</u>

Tabelle 3: Wünsche für neue Verkehrsverbindungen nach Tübingen (Ziel ist immer Tübingen allgemein):

Tabelle 3 Wichtigkeit	Häufigkeit	Start von ... nach Tübingen	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	6:00	17:00	Beruf	5:58 Zug	17:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	7:00	13:00	Schule	6:32/7:28 Zug	13:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Sigelstuben	7:00	13:00	Schule	6:32/7:28 Zug	13:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	7:00	17:00	Beruf	6:32/7:28 Zug	17:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	7:00	15:00	Beruf	6:32/7:28 Zug	15:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	7:00	13:00	Beruf	6:32/7:28 Zug	13:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	7:00	13:00	Beruf	6:32/7:28 Zug	13:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	7:00	13:00	Schule	6:32/7:28 Zug	13:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	7:00	13:00	Schule	6:32/7:28 Zug	13:16 Zug
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	18:00	0:00	Freizeit/Hobby allgem.	18:07 Zug	0:35 AlvTü
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	19:00	0:00	Kultur (Kino/Theater/Konz.)	19:02 Bus	0:35 AlvTü
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	20:00	1:00	Freizeit/Hobby allgem.	20:02 Bus	Keine Verbindung
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	30min-Takt	30min-Takt	Einkauf		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	30min-Takt	30min-Takt	Schule		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	30min-Takt	30min-Takt	Keine Angabe		
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Bus öfter	Bus öfter	Verschiedenes		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Ww Mitte/ Rathaus	Studentakt	Studentakt	Schule/Beruf + Freizeit		
wünschenswert	täglich (Mo-Fr)	Wannweil/Bahnhof	verteilt	nach 23:00	Freizeit/Hobby allgem.		
wünschenswert	samstags	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	5:30	14:30	Beruf	5:58 Zug	14:16/15:16 Zug
sehr wichtig	samstags	Ww Mitte/ Rathaus	18:00	0:00	Freizeit/Hobby allgem.	18:07 Zug	0:35 AlvTü
wichtig	Samstags	Ww Sigelstuben	18:00	23:00	Kultur (Kino/Theater/Konz.)	18:07 Zug	23:17 Zug
sehr wichtig	Samstags	Wannweil/Bahnhof	21:00	3:00	Disco/Tanz	21:07 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Samstags	Ww Sigelstuben	21:00	3:00	Disco/Tanz	21:07 Zug	Keine Verbindung

Tabelle 3 Wichtigkeit	Häufigkeit	Start von ... nach Tübingen	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Bemerkungen Fahrplan hin	Bemerkungen Fahrplan rück
sehr wichtig	Samstags	Wannweil/Bahnhof	30min-Takt	30min-Takt	Keine Angabe		
wünschenswert	Samstags	Wannweil/Bahnhof	tagsüber	tagsüber	Verschiedenes		
wünschenswert	Samstags	Wannweil/Bahnhof	verteilt	nach 23:00	Freizeit/Hobby allgem.		23:17 Zug
wünschenswert	Sonntags	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	5:30	14:30	Beruf	5:58 Zug	14:16/15:16 Zug
wünschenswert	Sonntags	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	12:00	21:00	Beruf	11:35/12:35 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Sonntags	Ww Mitte/ Rathaus	18:00	0:00	Freizeit/Hobby allgem.	17:35/18:35 Zug	0:35 AlVTü
wichtig	Sonntags	Ww Sigelstuben	18:00	23:00	Kultur (Kino/Theater/Konz.)	17:35/18:35 Zug	23:45 AlVTü
sehr wichtig	Sonntags	Wannweil/Bahnhof	21:00	3:00	Disco/Tanz	21:07 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Sonntags	Ww Sigelstuben	21:00	3:00	Disco/Tanz	21:07 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Sonntags	Wannweil/Bahnhof	30min-Takt	30min-Takt	keine Angabe		
wünschenswert	Sonntags	Wannweil/Bahnhof	tagsüber	tagsüber	Freizeit/Hobby allgem.		
wünschenswert	Sonntags	Wannweil/Bahnhof	verteilt	nach 23:00	Freizeit/Hobby allgem.		
sehr wichtig	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	20:00	1:00	Freizeit/Hobby allgem.	20:05 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	20:00	2:00	Freizeit/Hobby allgem.	20:05 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	30min-Takt	30min-Takt	keine Angabe		
wünschenswert	Freitagabend	Wannweil/Bahnhof	tagsüber	Tagsüber	Freizeit/Hobby allgem.		
sehr wichtig	Samstagabend	Wannweil/Bahnhof	20:00	1:00	Freizeit/Hobby allgem.	19:35/20:35 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Samstagabend	Wannweil/Bahnhof	20:00	2:00	Freizeit/Hobby allgem.	19:35/20:35 Zug	Keine Verbindung
sehr wichtig	Samstagabend	Wannweil/Bahnhof	30min-Takt	30min-Takt	keine Angabe		
sehr wichtig	mehrmals pro Wo.	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	7:00	16:00	Beruf	6:32/7:28 Zug	16:16 Zug
sehr wichtig	mehrmals pro Wo.	Ww. Mitte, Dorfstr., Griesstr.	12:00	21:00	Beruf	12:15 Bus	Keine Verbindung
wünschenswert	mehrmals pro Wo.	Gebiet Stockacher Halde	16:00	23:00	Schule/Beruf + Freizeit	16:05 Zug	23:17 Zug
wichtig	mehrmals pro Wo.	Wannweil/Bahnhof	tagsüber	Tagsüber	Schule/Beruf + Freizeit		
wichtig	ab und zu	Ww Sigelstuben	20:00	0:00	private Besuche	20:02 Bus	0:35 AlVTü
wünschenswert	ab und zu	Gebiet Gustav-Werner-Str.	10:00-14:00	18:00-20:00	Freizeit/Hobby allgem.		

Tabelle 4: Wünsche für neue Verkehrsverbindungen nach Stuttgart

(Ausgangspunkt immer Wannweil Mitte oder Bahnhof, Ziel ist immer Stuttgart allgemein):

Wichtigkeit	Häufigkeit	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Gruppe	Bemerkung Fahrt hin	Bemerkung Fahrt zurück
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	6:15	16:30	Beruf	Berufstätige(r)	05:52 bis 07:12, 1h 20 min	16:36 bis 17:34, 58 min
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	7:00	20:00	Beruf	Berufstätige(r)	07:15 bis 08:13, 58 min	19:32 bis 20:34, 1h 2min
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	8:00	o.A.	Ausbildung/ Studium	Student(in)	08:05 bis 09:25, 1h 20 min	
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	18:00	0:00	Freizeit/Hobby allgem.	Schüler(in)	18:07 bis 19:25, 1h 18 min	<u>00:45 bis 01:38, 53 min</u>
wichtig	täglich (Mo-Fr)	19:00	0:00	Kultur (Ki- no/Theater/Konz.)	Berufstätige(r)	18:35 bis 19:43, 1h 8 min	<u>00:45 bis 01:38, 53 min</u>
wichtig	täglich (Mo-Fr)	Bus öfter	Bus öfter	Verschiedenes	Rentner(in)		
sehr wichtig	täglich (Mo-Fr)	Stunden- takt	Stunden- takt	Schule/Beruf + Freizeit	Hausfrau/- mann		
sehr wichtig	samstags	18:00	0:00	Freizeit/Hobby allgem.	Schüler(in)	17:35 bis 18:55, 1h 20 min	<u>00:45 bis 01:38, 53 min</u>
sehr wichtig	sonntags	18:00	0:00	Freizeit/Hobby allgem.	Schüler(in)	18:25 bis 19:35, 1 h 10 min	<u>00:45 bis 01:38, 53 min</u>
wichtig	Freitagabend	20:00	3:00	Kultur (Ki- no/Theater/Konz.)	Student(in)	20:23 bis 21:24, 1h 1 min	<u>05:32 bis 06:3, 59 min, prak- tisch keine Verbindung</u>
wichtig	Samstagabend	20:00	3:00	Disco/Tanz	Student(in)	20:23 bis 21:24, 1h 1 min	<u>05:32 bis 06:3, 59 min, prak- tisch keine Verbindung</u>
sehr wichtig	ab und zu	7:00	17:00	Beruf	Berufstätige(r)	07:15 bis 08:13, 58 min	17:15 bis 18:07, 52 min

Tabelle 5: Wünsche für Fahrgemeinschaften

Ziel	Start	Häufigkeit	Zeit hin	Zeit rück	Zweck	Status	Bemerkungen
Reutlingen	Ww Mitte/ Rathaus	täglich (Mo-Fr)	14:30	19:00	Freizeit/Hobby allgem.	gründen	
Reutlingen	Ww Mitte/ Rathaus	täglich (Mo-Fr)	7:30	15:00	Schule	suchen, anschließen	
Tübingen	Ww Mitte/ Rathaus	nur Mo-Mi	6:50	15:30	Beruf	gründen	
Betzingen	Ww Mitte/ Rathaus	täglich (Mo-Fr)	7:00	13:00	Schule	suchen, anschließen	
Stuttgart	Gebiet Stockacher Halde	täglich (Mo-Fr)	9:00	16:00	Ausbildung/ Studium	anbieten	
Stuttgart	Gebiet Stockacher Halde	täglich (Mo-Fr)	9:00	16:00	Ausbildung/ Studium	suchen, anschließen	
Stuttgart	Ww Mitte/ Rathaus	täglich (Mo-Fr)	6:15	16:30	Beruf	anbieten	
Gomaringen	Wannweil/Bahnhof	nur Mo und Di	6:30	17:00	Beruf	suchen, anschließen	
Sindelfingen Daimler	Ww Mitte/ Rathaus	täglich (Mo-Fr)	6:30	16:30	Beruf	anbieten	